

<u>Wertung</u>	CP erreicht vor Vorgabezeit	CP erreicht nach Vorgabezeit	CP erreicht nach Vorgabezeit
Navigation Stage.	Vorgabezeit	Vorgabezeit	Fahre zum nächsten CP auf der Service Strecke
Special Stage.	Fahrzeit Wenn kein CP erreicht, Fahrzeit = Vorgabezeit.	Ankunftszeit letzter in der Vorgabezeit erreichter CP	Fahre zum Ende der Speziale auf der Service Strecke

Strafzeiten

Strafzeit für jeden CP nicht oder nicht innerhalb der Vorgabezeit erreicht	= 2h
Strafzeit für jeden nicht angefahrenen SCP; Anweisung der Orga nicht befolgt	= 4 h
Gefährdung von Teilnehmern, Bei Unfällen keine Erste Hilfe geleistet	= Wertungsausschluss.
Unvollständige Sicherheitsausrüstung am Start	= 10 Minuten
Unvollständige oder verlorene Teile der technischen Spezifikation am Vorstart	= Keine Strafzeit
Start nach Vervollständigung der Ausrüstung	

Zeitgutschriften

Bei Erster Hilfe Zeitgutschrift für die Dauer der Hilfeleistung. Ist die Zeitgutschrift nicht ermittelbar erhält der Fahrer eine Zeit entsprechend der Platzierung der vorausgegangenen Sonderprüfung.

GPS Download wegen fehlendem CP oder SCP

Der Download wird gegen Zahlung von 100€ durch die Orga durchgeführt. Sollte festgestellt werden, dass der CP oder SCP näher als 100m passiert wurde wird die Strafzeit auf 15 Minuten reduziert. Eine Rückerstattung der 100 Euro erfolgt nicht

GPS Typen und Tracklog

GPS Tracking muss den ganzen Tag aktiv sein. Einstellung Zeitintervall 5 Sekunden. Überschreiben wenn voll. Die Track Aufzeichnungen des Vortages müssen bis zum Start am nächsten Tag verfügbar sein. Kein oder unzureichendes GPS Tracking = 4 h Strafzeit

Empfohlene GPS: Garmin 60,62,64,276 Montana, Oregon Series mit USB Anschluss. Alle anderen GPS sind erlaubt wenn der Fahrer (nicht die Orga) die Möglichkeit hat im Ziel die GPS Daten auf einen USB Stick zu speichern. Der Teilnehmer ist verantwortlich dass er die notwendige Ausrüstung mit sich führt.

Interpretationsregeln

- Die Durchgangskontrollen sind in Reihenfolge anzufahren.
- Die letzte in richtiger Reihenfolge angefahrne DK gilt als erreicht.
- Alle darauf angefahrenen CP gelten als nicht erreicht.
- Start und SCP's zählen nicht als CP. Das Ziel zählt als CP
- Für Fahrzeuge die geborgen werden, gelten alle folgenden CP's als nicht erreicht.
- Bergung ist dann gegeben wenn der Teilnehmer mit Hilfe
 - A seines Service oder B durch die Orga Ins Fahrerlager oder über ein Teilstück der Strecke transportiert wird,
 - Hilfe durch Teilnehmer in Wertung gilt nicht als Bergung.
- Wer morgens keine Bordkarte abholt (Nichtstarter) erhält für jede DK des Tages 2 Stunden Strafzeit. Als Fahrzeit der Etappe wird die Vorgabezeit gewertet.
- Keine Strafzeit für SCP die nicht angefahren werden müssen.
- Zum Vorstart zu spät = Vorstart wird nach dem Start durchgeführt. Die Ursprüngliche Startzeit wird beibehalten
- Kann durch die Leistung von Erster Hilfe der Teilnehmer die Etappe nicht mehr zu Ende fahren, erhält er die Fahrzeit der am Vortag gleich schnellen Fahrer.
- An jedem CP und SCP ist anzuhalten.
- Das Verlassen der Rallyestrecke wird durch einen fehlenden SCP definiert.
- Der Fahrer muss die korrekte Eintragung am CP kontrollieren. Änderungen in der Bordkarte werden nur am CP oder SCP durchgeführt
- Der Vorstart beginnt nach Abholung der Bordkarte

Protest

Proteste gegen vermeintlich falsche Ergebnisse sind bis 30 Minuten nach Ende der Fahrerbesprechung mit dem offiziellen Protestformular einzureichen.

Proteste 30 Minuten nach der Fahrerbesprechung haben keinen Einfluss auf die Startzeit am nächsten Tag. Letzte Möglichkeit zur Protesteinreichung 24:00 am Folgetag.

Proteste sind nur möglich gegen Übertragungsfehler und Interpretation des Reglements. Proteste gegen das Reglement selbst oder Proteste gegen die Ergebnisse anderer Fahrer (Diffamierung) ist nicht zulässig.

Sportgericht:

Wenn der Teilnehmer nicht mit der Protestentscheidung einverstanden ist, kann er das Sportgericht anrufen. Das Sportgericht besteht aus 3 Personen. 2 nicht involvierte Teilnehmer 1 Person der Orga. Kosten für ein